RCS: EVRY

Code greffe: 7801

Documents comptables

#### REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES

# Le greffier du tribunal de commerce de EVRY atteste l'exactitude des informations transmises ci-après

Nature du document : Documents comptables (B-S)

Numéro de gestion : 1995 B 01416

Numéro SIREN: 318 919 065

Nom ou dénomination : MAN Truck & Bus France

Ce dépôt a été enregistré le 16/07/2021 sous le numéro de dépôt 14490

DocuSign Envelope ID: 499 DOF 18037553FA7 A L'ORIGINAL Johan Bromor

**BILAN - ACTIF** 

7B799A85F51440D Formulaire obligatoire (article 53 A du Code général des impôts) Désignation de l'entreprise : SAS MAN Truck & Bus France Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois\* <u>12</u> Adresse de l'entreprise 0012 Avenue du Bois de L'Epine 91008 EVRY CEDEX Durée de l'exercice précédent\* | 12 3 1 8 9 1 9 0 6 5 0 1 Numéro SIRET\* Néant Exercice N clos le, N-1 31122020 31122019 Brut Amortissements, provisions Capital souscrit non appelé **(I)** INCORPORELLES Frais d'établissement 3 AB 25 298 AC 25 298 Frais de développement \* Concessions, brevets et droits similaires AF  $\mathbf{AG}$ IMMOBILISATIONS Fonds commercial (1) AH 9 146 ΑI 9 146 9 146 Autres immobilisations incorporelles 6 025 228 5 140 243 884 985 471 985 AK Avances et acomptes sur immobilisa-tions incorporelles ΑL Terrains IMMOBILISATIONS CORPORELLES AN 5 270 621 AO 358 355 4 912 265 3 877 967 ACTIF IMMOBILISÉ Constructions AP 27 638 551 13 299 615 14 338 936 13 250 121 Installations techniques, matériel et outillage industriels AR 14 859 321 11 332 513 3 526 808 3 087 339 Autres immobilisations corporelles 9 535 747 6 005 510 3 530 237 1 919 003 Immobilisations en cours 6 546 138 6 546 138 5 793 876 Avances et acomptes Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2) CS Autres participations Créances rattachées à des participations BB BC Autres titres immobilisés BD BE Prêts BF 662 398 BG 654 406 662 398 Autres immobilisations financières\* вн ΒI 804 517 804 517 730 597 TOTAL (II) BJ 71 376 970 BK 36 161 536 35 215 434 29 794 442 Matières premières, approvisionnements BL RM En cours de production de biens BN 2710218 BO 2710218 4 441 521 En cours de production de services BP BQ Produits intermédiaires et finis RR RS ACTIF CIRCULANT Marchandises BT 125 209 446 BU 10 279 366 114 930 080 122 455 500 Avances et acomptes versés sur commandes BV 2310 Clients et comptes rattachés (3)\* BX 119 494 831 4 469 123 115 025 707 168 567 787 Autres créances (3) ΒZ 23 543 111 23 543 111 24 279 504 Capital souscrit et appelé, non versé CB CC Valeurs mobilières de placement (dont actions propres : ..... CE Disponibilités CF 199 592 CG 199 592 751 908 Charges constatées d'avance (3)\* CH 2 488 402 CI 2 488 402 2 588 178 TOTAL (III) CJ 273 645 604 14 748 489 258 897 114 323 086 710 Comptes de régularisation Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV) Primes de remboursement des obligations **(V)** Ecarts de conversion actif\* (VI) TOTAL GÉNÉRAL (I à VI) 345 022 574 1*A* 50 910 026 294 112 548 352 881 153 (2) part à moins d'un an des Renvois: (1) Dont droit au bail: CP 922 075 (3) Part à plus d'un an CR 544 840 Clause de réserve de propriété :\* Immobilisations Stocks: Créances

Formulaire obligatoire (article 53 A

Dé		tion de l'entreprise <u>SAS MAN Truck &amp; Bus France SAS</u>			Néant *
ļ			ī		
				Exercice N	Exercice N – 1
		Capital social ou individuel (1)* (Dont versé:32 537 888)	DA	32 537 888	32 537 888
		Primes d'émission, de fusion, d'apport,	DB		
		Ecarts de réévaluation (2)* (dont écart d'équivalence <b>EK</b>	DC		
		Réserve légale (3)	DD	3 253 789	3 253 789
	ES ES	Réserves statutaires ou contractuelles	DE		
	KČ.	Réserves réglementées (3)*( Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours B1	DF		
	l V	Autres réserves ( Dont réserve relative à l'achat d'oeuvres originales d'artistes vivants* EJ )	DG	38 342 561	28 018 174
	CAPITAUX PROPRES	Report à nouveau	DH		
	§ [	RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	DI	1 122	10 324 386
		Subventions d'investissement	DJ		
		Provisions réglementées *	DK		
		TOTAL (I)	DL	74 135 361	74 134 238
spu	<sub>∞</sub>	Produit des émissions de titres participatifs	DM		
Autres fonds	ropre	Avances conditionnées	DN	:	
Aut	۵.	TOTAL (II)	DO		
su	es s	Provisions pour risques	DP	62 224 134	47 160 706
Provisions	charg	Provisions pour charges	DQ	26 239 638	21 880 260
Prc	et	TOTAL (III)	DR	88 463 773	69 040 967
		Emprunts obligataires convertibles	DS		
	Ī	Autres emprunts obligataires	DT		
		Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)	DU		
3	Ð [	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs EI )	DV	67 954	67 670 862
(4)	1E3	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	DW	232 678	
1.1.1	ner 	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	DX	69 112 479	92 235 994
		Dettes fiscales et sociales	DY	37 037 948	39 398 825
	Ī	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	DZ		
		Autres dettes	EA	25 062 353	10 400 265
Cor rég	npte jul.	Produits constatés d'avance (4)	EB		
		TOTAL (IV)	EC	131 513 413	209 705 947
		Ecarts de conversion passif* (V)	ED		
		TOTAL GÉNÉRAL (I à V)	EE	294 112 548	352 881 153
	(1)	Écart de réévaluation incorporé au capital	1B		
		Réserve spéciale de réévaluation (1959)	1C	,	
SI	(2)	Dont Cart de réévaluation libre	1D		
RENVOIS		Réserve de réévaluation (1976)	1E		
RE	(3)	Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *	EF		
	(4)	Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an	EG	131 280 735	209 705 947
	(5)	Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP	ЕН		

<sup>\*</sup> Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

#### **COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (En liste)**

Formulair du Co	e obligatoire (arti de général des im	cle 53 A pôts)	***************************************						
Désig	nation de l	'entreprise : SAS MAN	Truck 8	Bus France SA	AS				Néant *
						Exercice N			
				France	liv	Exportations et raisons intracommunautaires		Total	Exercice $(N-1)$
	Ventes	de marchandises*	FA	672 954 426	FB	37 727 623	FC	710 682 049	952 911 51
	Durch	on vendue { biens *	FD		FE		FF		
NO	Troducti	services *	FG	38 700 431	FH	3 542 912	FI	42 243 343	45 613 09
TATI	Chiffre	s d'affaires nets *	FJ	711 654 858	FK	41 270 535	FL	752 925 393	998 524 60
PRODUITS D'EXPLOITATION	Product	ion stockée*					FM		
)'EX	Product	ion immobilisée*					FN		
ITS I	Subvent	ions d'exploitation					FO		
opo	Reprises	s sur amortissements et pr	ovisions, tra	ansferts de charges* (9)			FP	21 474 059	19 405 12
PR	Autres p	oroduits (1) (11)					FQ	367 640	
				Total des p	rodu	its d'exploitation (2) (I)	FR	774 767 094	1 017 929 72
	Achats o	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*						512 969 070	753 384 30
	Variation de stock (marchandises)*							1 333 478	( 15 420 519
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*							100 864 463	116 902 008
-	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*								( 583 473
TION	Autres achats et charges externes (3) (6 bis)*							38 860 636	44 992 685
OITA	Impôts,	taxes et versements assim	ilés*				FX	6 409 249	7 720 692
XPL(	Salaires et traitements*							41 019 824	42 851 942
CHARGES D'EXPLOITATION	Charges sociales (10)							19 928 940	19 727 685
RGES	S NOI	Sur immobilisations	- dotations	aux amortissements*			GA	3 070 394	2 871 553
CHA	DOTATIONS		- dotations	aux provisions*			GB		
_	XPL0	Sur actif circulant : dotations aux provisions*						6 410 742	5 985 816
	D'E	Pour risques et charges : dotations aux provisions						36 963 818	25 991 215
	Autres charges (12)							498 752	108 176
	Total des charges d'exploitation (4) (II)							768 329 372	1 004 532 088
	ÉSULTAT	D'EXPLOITATION (I	- II)				GG	6 437 722	13 397 640
opérations en commun	Bénéfice	attribué ou perte transfér	ée*			(III)	GH		
obei en c	Perte sup	portée ou bénéfice transfe	éré*			(IV)	GI		
S	Produits	financiers de participation	ns (5)				GJ	18 724	
CIEF	Produits	des autres valeurs mobilie	eres et créan	ices de l'actif immobilis	sé (5)		GK		
NAN	Autres in	térêts et produits assimilé	s (5)				GL	25	
TS FI	Reprises	sur provisions et transfert	s de charge	S			GM	4 495	9 727
PRODUITS FINANCIERS	Différenc	ces positives de change					GN	149	29
PR(	Produits	nets sur cessions de valeu	rs mobilière				GO		
ν,				······	l des	produits financiers (V)	⊢	23 394	9 756
TERE		s financières aux amortiss	ements et p	rovisions*			GQ	17 746	
CHARGES FINANCIERES		t charges assimilées (6)			GR	789 381	810 222		
ES FII		es négatives de change					GS	362	48
ARG	Charges	nettes sur cessions de vale	urs mobiliè				GT		
	<u> </u>			Total	des c		GU	807 489	810 270
		FINANCIER (V - VI)			***************************************		GV	( 784 095)	( 800 513
3 - R	ESULTAT	COURANT AVANT IN	IPOTS (I -	II + III - IV + V - VI)			GW	5 653 627	12 597 126

Formulaire obligatoire (article 53 A du Code général des impôts) (4)

# COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (suite)

D	ésigna	ation d	l'entreprise <u>SAS MAN Truck &amp; Bus France SAS</u>			Néant *
					Exercice N	Exercice N - 1
	ડ	Prod	its exceptionnels sur opérations de gestion	HA	97 003	862 014
UITS	NNE.	Prod	its exceptionnels sur opérations en capital *	нв	2 696 339	1 311 336
PROD	EXCEPTIONNELS	Repr	ses sur provisions et transferts de charges	нс		
	EX(		Total des produits exceptionnels (7) (VII)	HD	2 793 343	2 173 350
	LES	Char	ges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	1 524 235	182 951
RGES	NNE	Char	ges exceptionnelles sur opérations en capital *	HF	1 410 045	98 638
CHA	EXCEPTIONNELLES	Dota	ions exceptionnelles aux amortissements et provisions	НG	992 595	
	EXC		Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)	нн	3 926 875	281 589
4	- RÉ	SUL	AT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)	HI	( 1 133 532)	1 891 761
P	articip	ation o	es salariés aux résultats de l'entreprise (IX)	HJ	628 032	497 208
Ir	npôts	sur les	bénéfices * (X)	нк	3 890 939	3 667 293
			TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)	HL	777 583 832	1 020 112 835
			TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)	нм	777 582 709	1 009 788 449
5	- BI	ÉNÉF	CE OU PERTE (Total des produits - total des charges)	HN	1 122	10 324 386
	(1)	Don	produits nets partiels sur opérations à long terme			
	(2) 1	Oont (	produits de locations immobilières	ну		
	(2)1	John	produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	1G		
	(2) I	Dont (	Crédit-bail mobilier *	HP	265 551	76 307
	(3)1	Join	- Crédit-bail immobilier	HQ	482 051	1 784 899
	(4)	Don	charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	1H		
	(5)	Don	produits concernant les entreprises liées	1J	17 746	
	(6)	Don	intérêts concernant les entreprises liées	1K	63 383	13 075
	(6bis)	Don	dons faits aux organismes d'intérêt général (art.238 bis du C.G.I.)	нх		
	(6ter)	Don	amortissements des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)	RC		
		Don	amortissements exceptionnel de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)	RD		
S	(9)	Don	transferts de charges	A1		
RENVOIS	(10)	Don	cotisations personnelles de l'exploitant (13)	A2		
REI		Don	montant des cotisations sociales obligatoires hors CSG-CRDS A5			
	(11)	Don	redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)	A3		
	(12)	Don	redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)	A4	125 030	99 742
			rimes et cotisations facultatives A6 obligatoires			
			facultatives Madelin [117] plans d'épargne r	acult etrait	atives aux nouveaux A8	
	(7)		en annexe): des produits et charges exceptionnels (Si le nombre de lignes est insuffisant, reproduire le cadre (7) e	, la	Exerc	ice N
	VNC	. de	s immobilisations cédées		Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels
			vente des immobilisations cédées		1 304 334	2 696 340
			tés / pénalités versées sur des litiges		273 676	
			rt du nouveau bâtiment Lyon à un organisme financier actuariels sur indemnités de départ à la retraite		105 652	
	<b>-</b>				992 595 Exerci	
	(8)	Detail	es produits et charges sur exercices antérieurs :		Charges antérieures	Produits antérieurs
				_		



#### NOTES ANNEXES AUX ETATS FINANCIERS

L'exercice a une durée de 12 mois, recouvrant la période du 01.01.2020 au 31.12.2020.

Les notes et les tableaux ci-après constituent l'annexe au Bilan avant répartition de l'exercice clos le 31 décembre 2020 dont le total est 297 690 706 euros et le résultat s'élève à 18 797 euros. Ils font partie intégrante des comptes annuels au 31.12.2020. Seules les informations présentant un caractère significatif sont produites.

## 1. Description de la société et de son activité

Man Truck & Bus France est une Société par Actions Simplifiée ayant pour SIREN le numéro 318 919 065 et dont le siège social est sis au Z.I.-12 avenue du Bois de l'Épine CP 8005 - Courcouronnes - 91008 Evry Cedex.

Elle est la filiale de distribution en France des véhicules et pièces détachées à la marque MAN et NEOPLAN.

Pour desservir le marché local, la Société reçoit des approvisionnements de la société MAN Truck & Bus SE (société allemande basée à Munich) sur la base d'un accord d'importation entre les deux sociétés. Cet approvisionnement comprend essentiellement des véhicules neufs (camions, bus et véhicules utilitaires « TGE ») et des pièces de rechange.

La revente de véhicules neufs et de pièces détachées est l'activité essentielle de la Société sur le marché local, ainsi que l'activité de reprise et de ventes de véhicules d'occasion et la gestion de l'entretien et des réparations des véhicules vendus.

Elle s'appuie pour cela sur un réseau interne de bureaux de vente répartis sur toute la France qui gère la vente de véhicules neufs aux clients finaux et fournit également divers autres services. La Société dispose également de garages (« Service Centers ») détenus en propre qui gère l'entretien, la réparation des véhicules et les ventes de pièces détachées. Ils sont au nombre de 21 au 31 décembre 2020.

En outre, il existe des ateliers qui font uniquement du service aux clients et des agents commerciaux, qui vendent des pièces de rechange, fournissent des services et vendent également des véhicules neufs. Ces deux types de partenaires sont juridiquement indépendants mais contractuellement liée à la Société.

# 2. Evènements significatifs de l'exercice

#### 2.1.Pandémie de COVID-19

A partir du mois de mars 2020, le gouvernement français, ainsi que dans de nombreux autres pays en Europe, ont pris des mesures destinées à endiguer la propagation du Coronavirus (Covid-19), en mettant notamment en œuvre des mesures de confinement de la population.

Cette crise sanitaire a conduit à une forte dégradation du marché automobile en France où la Société est implantée. Cette dégradation s'est traduite par des interruptions d'activité, dont la fermeture des usines de production en Europe pendant une grande partie du deuxième trimestre 2020, une diminution du chiffre d'affaires et une révision à la baisse des prévisions court et moyen terme.



C'est dans ce contexte que la direction de la Société a déterminé les principales hypothèses retenues pour l'établissement des estimations comptables et qu'elle a mis en place les mesures de prévention préconisées par l'administration (continuité d'activité, télétravail, prise de congés, etc.).

Compte-tenu de la diminution de ses activités, elle a également été contrainte de mettre en place un dispositif d'activité partielle surtout sur le deuxième trimestre 2020.

#### 2.2. Evolution du marché des véhicules industriels

Suite à cette crise sanitaire et économique, le marché global du secteur Poids lourds en France a ainsi enregistré une baisse significative de 24,1%. Le marché des véhicules industriels immatriculés > à 6t a ainsi diminué de 55.664 unités en 2019 à 42.222 unités en 2020. La Société a enregistré une facturation de véhicules industriels en baisse de 36,5% passant de 6 528 unités en 2019 à 4.146 unités en 2020. Le taux moyen de notre pénétration du marché Poids lourds sur l'ensemble de l'exercice 2020 est de 10,0 % contre 11,1 % en 2019.

Le marché Bus & Cars est en recul de 7,8% sur l'année 2020 avec 5.542 unités contre 6.013 unités en 2019. Le taux moyen de pénétration du marché s'élève à 10,0 % en 2020 contre 13,6 % en 2019 avec une facturation en baisse de 35,3% passant à 548 unités en 2020 contre 847 unités en 2019.

La facturation de la gamme MAN Utilitaires « TGE » a enregistré 1.907 ventes en 2020 contre 1.856 ventes en 2019.

#### 2.3.Réseau MAN

Les travaux entamés en 2019 pour la nouvelle construction du site du Service Center à Lyon Genas (69) ont été terminés courant juin 2020. Les montants déboursés par la Société à cet effet, qui représentait 5,4 millions d'euros au 31 décembre 2019 ont été remboursés et sont maintenant portés depuis début juin 2020, par un organisme financier indépendant. Un contrat de crédit-bail a été signé le 4 juin 2020 avec ce dernier pour une durée de 12 ans et se retrouve dans les engagements hors bilan (Cf. Note 7.3.3.) Le déménagement des anciens locaux a eu lieu sur le troisième trimestre 2020 et l'ancien site qui a ainsi été libéré a été cédé le 17 décembre 2020 à une société immobilière.

Le fonds de commerce ainsi qu'une partie des installations (détenues en propre par Man Truck & Bus France) du Service Center à Angers Avrillé (41) a également été cédé au 1<sup>er</sup> juillet 2020 à un nouvel agent réparateur du réseau MAN.

L'incidence de ces opérations se retrouvent au bilan (Cf. Notes 4.1.1. et 4.3.) et au compte de résultat au sein du résultat exceptionnel (Cf. Note 6.4.).

Des travaux d'agrandissement et de rénovation du Service Center de Paris Sud se sont déroulées durant l'année 2020 avec une mise en service progressive en plusieurs phases qui s'est achevée en fin de l'année 2020.

Un nouveau Service Center s'est également ouvert à Vannes début 2020, mais les locaux ne sont pas détenus en propre mais loués à un prestataire immobilier.



### 3. Principes comptables généraux

Les présents comptes annuels de la société ont été établis dans le respect des dispositions des articles L123-13 à L123-21 du Code de commerce et en conformité avec le Plan Comptable Général français (Règlement ANC 2018-01 du 20 avril 2018, modifiant le règlement ANC 2014-03 du 5 juin 2014).

Les conventions générales comptables ont été appliquées, dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- Continuité de l'exploitation ;
- Permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre ;
- Indépendance des exercices ;

et conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode du coût historique.

Les principes comptables retenus pour l'élaboration des comptes clos au 31 décembre 2029 sont identiques à ceux appliqués pour l'établissement des comptes annuels de l'exercice 2019.

#### 4. Notes annexes à l'actif du bilan

#### 4.1.Actif immobilisé

Les immobilisations corporelles, incorporelles et financières sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'acquisition et frais accessoires).

#### 4.1.1. <u>Immobilisations corporelles et incorporelles</u>

En cas d'application de l'approche par composants, la Société utilise des durées d'amortissement différenciées pour chacun des composants significatifs d'un même actif immobilisé dès lors que l'un de ces composants a une durée d'utilisation différente de l'immobilisation principale à laquelle il se rapporte.

Les amortissements sont calculés suivant le mode linéaire en fonction de la durée de vie économique du bien.

Les durées d'amortissements sont les suivants :

Matériel et logiciel informatique 3 ans

Constructions	33 ans (25 ans jusqu'au 30/06/2018)
Agencements	10 à 15 ans
Matériel et mobilier de bureau	10 ans
Machines	8 ans
• Matériel publicitaire et matériel de formation	5 ans
Voitures de service et outillages	4 ans



Les actifs corporels et incorporels dont les perspectives de rentabilité future ne permettent plus de recouvrer leur valeur nette comptable font l'objet d'une dépréciation. Celle-ci est déterminée par comparaison de la valeur nette comptable de l'actif avec le montant le plus élevé entre la valeur d'usage et la valeur vénale.

Les mouvements sur la valeur brute des immobilisations corporelles et incorporelles au cours de l'exercice 2020 sont les suivants :

Montants en €

	VALEUR			CESSIONS	VALEUR
CATEGORIE D'IMMOBILISATIONS	BRUTE AU	ACQUISITIONS	TRANSFERT	MISES AU REBUT	BRUTE AU
	01.01.2020	2020	2020	2020	31,12,2020
Frais d'établissement	26 729	-	-	1 430	25 299
Fonds Commercial	9 147	-	-	-	9 147
Logiciels	5 125 478	138 567	762 190	1 006	6 025 229
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	5 161 354	138 567	762 190	2 436	6 059 675
Terrain	4 236 322	1 595 300	-	561 002	5 270 620
Constructions	27 114 914	1 469 966	1 036 518	1 982 847	27 638 551
Installations techniques, matériel et outillage	14 407 088	938 006	487 684	973 457	14 859 321
Matériel de transport	2 271 604	149 257	- 407 501	364 947	1 648 413
Matériel de bureau et informatique, mobilier	5 235 161	1 614 113	1 165 165	127 104	7 887 335
TOTAL IMMOBILISATIONS CORPORELLES	53 265 089	5 766 642	2 281 866	4 009 357	57 304 240
Immobilisations en cours	5 793 876	3 926 153	- 3 044 056	129 833	6 546 140
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORP. & CORP.	64 220 319	9 831 362	*	4 141 626	69 910 055

Les variations sur les amortissements de ces immobilisations au cours de l'exercice 2020 sont détaillées dans le tableau ci-dessous :

Montants en €

CATEGORIE D'IMMOBILISATIONS	MONTANT AMORTISSEMENTS AU 01.01.2020	DOTATIONS 2020	CESSIONS MISES AU REBUT 2020	MONTANT AMORTISSEMENTS AU 31.12.2020
Frais d'établissement Logiciels	26 729 4 653 493	487 756	1 430 1 006	25 299 5 140 243
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	4 680 222	487 756	2 436	5 165 542
Terrain Constructions Installations techniques, matériel et outillage Matériel de transport Matériel de bureau et informatique, mobilier	358 355 13 864 793 11 319 749 1 467 106 4 120 655	929 891 886 297 162 139 604 311	- 1 495 068 873 533 245 057 103 644	358 355 13 299 616 11 332 513 1 384 188 4 621 322
TOTAL IMMOBILISATIONS CORPORELLES	31 130 658	2 582 638	2 717 302	30 995 994
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORP. & CORP.	35 810 880	3 070 394	2 719 738	36 161 536

#### 4.1.2. Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont constituées de prêts et de dépôts de garantie.

Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable pour le montant de la différence.



Les immobilisations se décomposent aux 31 décembre 2020 et 2019 comme suit :

Montants en €

IMMOBILISATIONS FINANCIERES	SOLDE AU 31.12.2020	SOLDE AU 31.12.2019	
Prêts	662 398	654 406	
Dépôts de garantie	804 518	730 597	
TOTAL	1 466 916	1 385 003	

Les dépôts de garantie concernent principalement des montants versés en garantie aux bailleurs des garages qui ne sont pas détenus en propre par la Société, mais gérés en location.

Les prêts sont essentiellement liés à des montants versés avant 2008 sur l'effort de construction, qui sont remboursés à la Société par l'organisme après une période de vingt ans.

## 4.2. Actif circulant

#### 4.2.1. Stocks

Au vu de son activité de distribution et de ventes de véhicules et de pièces détachées, les stocks comprennent essentiellement des stocks de marchandises.

Le stock de pièces de rechange sont valorisés suivant la méthode du coût unitaire moyen pondéré. Une dépréciation des stocks de pièces de rechange est constituée sur la base d'une analyse critique d'écoulement des stocks et d'obsolescence au regard des consommations passées.

Les stocks de véhicules neufs ou d'occasion sont évalués à leur prix de revient unitaire.

Une dépréciation est constatée sur les véhicules neufs et d'occasion en fonction de la différence entre le prix de revient et leur valeur vénale.

#### Au 31 décembre 2020, la décomposition des stocks par nature est la suivante :

 $\textit{Montants en } \in$ 

	VALEUR BRUTE	DEPRECIATION	VALEUR NETTE	VALEUR NETTE
STOCKS	AU	AU	AU	AU
	31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	31.12.2019
En-cours de production	2 710 219	-	2 710 219	4 441 521
Pièces détachées et Consommables	11 867 325	- 765 590	11 101 735	11 088 266
Véhicules Neufs	82 228 218	- 1 322 688	80 905 530	86 797 638
Véhicules Occasions	31 113 903	- 8 191 088	22 922 815	24 569 597
TOTAL	127 919 665	- 10 279 366	117 640 299	126 897 022

#### 4.2.2. Créances

Les créances sont valorisées à leur valeur nominale. Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable.

Les créances sont dépréciées par voie de provision afin de tenir compte des difficultés de recouvrement auxquelles elles sont susceptibles de donner lieu.



En 2008, la Société a mis en place auprès de MAN Financial Services (société qui a été fusionnée en 2016 avec Volkswagen Financial Services) un programme de cession de créances, nommé « Dealer Floor Plan », qui concerne les créances clients pour les ventes de véhicules aux distributeurs du réseau indépendant. Le montant des créances ainsi cédées et sorties du bilan au 31 décembre 2020 s'élève à 48,1 millions d'euros et s'élevaient à 41,8 millions d'euros au 31 décembre 2019.

En octobre 2016, un autre contrat d'affacturage et de cession des créances clients avec la Société Générale Factoring a été mis en place avec la Société. Dans le cadre de ce contrat, la Société a cédé au 31 décembre 2020 des créances à hauteur de 29, 4 millions d'euros, contre un montant de 22,54 millions d'euros au 31 décembre 2019. La créance subsistant sur le factor en raison des limites fixées pour l'affacturage sans recours et du fonds de réserve est comptabilisée en autres créances.

L'état des créances avec la part à plus ou moins un an est présenté en Note 7.1.

### 4.2.3. Disponibilités

Les disponibilités comprennent les espèces ou valeurs assimilables en banque et en caisse. Les disponibilités sont évaluées à leur valeur nominale.

Par une convention de trésorerie signée en avril 2011 avec la société MAN SE (société allemande basée à Munich, la Société bénéficie d'une Gestion Centralisée de sa Trésorerie comprenant :

- des opérations de Financement ou de Placement internes au Groupe,
- des paiements effectués en central pour le compte de la Société ;
- un système de Compensation Intra-Groupe (Netting) pour le paiement des factures.

Ce système de centralisation de la trésorerie est automatique, c'est-à-dire que les comptes bancaires de la Société sont donc mis à zéro automatiquement en contrepartie du compte-courant de trésorerie, présenté en dettes financières diverses au 31 décembre 2019 et en autres dettes au 31 décembre 2020.

#### 4.2.4. Charges constatées d'avance

Les charges constatées d'avance comprennent essentiellement les achats d'extension de garantie liées aux contrats d'entretien et de réparations. Ces achats sont étalés en fonction de la durée – principalement entre 24 et 48 mois - de cette extension de garantie.

Le détail des charges constatées d'avance est détaillé dans le tableau ci-dessous.

	SOLDE	SOLDE AU	
Charges constatées d'avance	AU		
	31.12.2020	31.12.2019	
Extensions Garantie achetées - Contrats d'entretien	2 375 395	2 213 834	
Prestations Services Extérieurs	113 007	374 344	
TOTAL	2 488 402	2 588 178	



## 5. Notes annexes au passif du bilan

## 5.1. Capitaux propres

#### 5.1.1. Capital social

Le capital social est composé de 2 133 632 actions nominatives d'une valeur nominale de 15,25 euros au 31 décembre 2020 comme au 31 décembre 2019.

Il n'y a eu aucune variation du capital social au cours de l'exercice 2020.

#### 5.1.2. Variation des capitaux propres

La variation des capitaux propres sur l'exercice 2020 est détaillée dans le tableau ci-dessous :

Montants	en	€
----------	----	---

CAPITAUX PROPRES	SOLDE AU 31.12.2019	AFFECTATION DU RESULTAT 2019	AUGMENTATION / REDUCTION DE CAPITAL	RESULTAT 2020	SOLDE AU 31.12.2020
Capital social	32 537 888	_	-		32 537 888
Réserve légale	3 253 789	-	-	w	3 253 789
Autres réserves	28 018 174	10 324 387		-	38 342 561
Résultat de l'exercice	10 324 387	- 10 324 387	-	1 123	1 123
CAPITAUX PROPRES TOTAUX	74 134 238	•		1 123	74 135 361

L'Assemblée Générale de l'associé unique de Man Truck & Bus France SAS, qui s'est réunie le 23 avril 2020, a affecté le bénéfice de l'exercice 2019 en totalité au comptes d'autres réserves.

Il n'a été distribué aucun dividende au cours des trois derniers exercices.

## 5.2. Provision pour Risques et Charges

Une provision pour risques et charges est comptabilisée lorsque :

- La Société est tenue par une obligation juridique ou implicite découlant d'évènements passés ;
- Il est probable qu'une sortie de ressources, sans contrepartie au moins équivalente, sera nécessaire pour éteindre l'obligation ; et
- Le montant de la provision peut être estimé de manière fiable.

#### 5.2.1. Provision « Buy-back »

Certaines ventes de véhicules sont réalisées par la Société avec une clause de rachat dit « Buy-Back » aux termes de laquelle elle s'engage à reprendre le véhicule vendu à l'issue d'une période et d'un prix de rachat garanti dans le contrat.

La Société court alors le risque de devoir revendre à perte le véhicule repris, si la valeur vénale à la date de rachat est inférieure au prix de rachat fixé dans la vente initiale.

Une provision est alors constituée au titre de l'engagement de rachat à hauteur de la perte probable, c'est-à-dire à la différence entre le prix de rachat garanti auprès du client et la valeur estimée du véhicule à la date de reprise.



#### 5.2.2. Provision « CER » (Contrat d'entretien et réparation)

Les contrats d'entretien et de réparation sont des contrats qui s'échelonnent sur plusieurs exercices et qui sont considérés comme des contrats avec des prestations continues tout au long de la période prévue au contrat. De ce fait, le dégagement du chiffre d'affaires implique la prise en compte des charges correspondantes sur le même exercice pour dégager une marge à l'avancement.

La provision relative aux contrats d'entretien et réparation consiste alors à constater le complément de charges à venir et d'aligner les coûts attendus et dont la survenue est aléatoire, sur le rythme de facturation linéaire.

De plus, une provision peut être également constituée afin de couvrir les pertes futures pour les contrats d'entretien et de réparation déficitaires.

### 5.2.3. Provision indemnités de départ à la retraite

La Société évalue ses engagements conformément aux dispositions de la méthode 2 de la recommandation ANC n°2013-02 pour l'évaluation et la comptabilisation des engagements de retraite et avantages similaires.

Les salariés de la Société qui sont rattachés au siège d'Evry dépendent de la convention collective de la Métallurgie et bénéficient d'indemnités de départ à la retraite. Il s'agit dans ce cas là d'un régime à prestations définies qui garantit un niveau futur de prestations. Il est donc nécessaire de comptabiliser une provision pour risques et charges correspondant à la valeur actualisée de l'obligation.

La détermination de cette provision repose sur une évaluation effectuée par des actuaires indépendants selon la méthode des unités de crédit projetées avec salaire de fin de carrière. Cette évaluation intègre aussi bien des hypothèses macroéconomiques (taux d'actualisation, croissance des salaires) que démographiques (taux de rotation des effectifs, âge de départ en retraite, espérance de vie). Des écarts actuariels sont générées lorsque des différences sont constatées entre les données réelles et les prévisions effectuées antérieurement ou suite à des changement d'hypothèses actuarielles.

Au 31 décembre 2020, la provision est calculée en tenant compte des principales hypothèses suivantes :

- Départ à l'initiative du salarié à 65 ans ;
- Table de mortalité INSEE 2014-2016;
- Taux d'augmentation annuelle moyenne des salaires de 2,5% ; et
- Taux d'actualisation de 0,5%.

Les salariés des succursales (garages) qui sont soumis à la Convention Collective de la Réparation Automobile bénéficient également d'avantages postérieurs à l'emploi au moment de leur départ à la retraite. Par contre, dans ce cas-là, le régime de ces avantages est dit à cotisations définies, car ces personnes sont prises en charge par un établissement dépendant de ladite convention et il n'y a pas d'engagement futur pour la Société puisque son engagement est limité au versement régulier de cotisations. Il n'y a donc pas lieu de comptabiliser une provision pour risques pour ces salariés-là.



#### 5.2.4. Autres provisions pour risques et charges

Ces provisions comprennent les autres risques et charges prévisionnelles pour litiges et diverses autres charges et les contrats déficitaires sur les ventes de véhicules.

Les variations de l'ensemble des provisions pour risques et charges sur l'exercice 2020 sont détaillées dans le tableau ci-dessous :

Montants en €

PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	SOLDE AU 31.12.2019	DOTATION 2020	REPRISE 2020	SOLDE AU 31.12.2020
Provision Buy Back	45 528 230	17 117 243	10 385 901	52 259 572
Provisions pour contrats d'entretien	20 611 851	10 370 622	7 150 156	23 832 317
Provisions Indemnité Départ Retraite	1 268 410	1 212 769	73 857	2 407 322
Autres provisions	1 632 476	9 273 525	941 439	9 964 562
TOTAL PROVISIONS	69 040 967	37 974 159	18 551 353	88 463 773

#### 5.3.Dettes

#### Les dettes sont valorisées à leur valeur nominale

L'échéancier des dettes avec la part à plus ou moins un an sont présentés en Note 7.1.

#### 5.3.1. Dettes financières

Au 31 décembre 2019, les dettes financières comprenait deux emprunts financiers court-terme intra-groupe avec MAN SE et Volkswagen Financial Services, respectivement d'un montant de 35 millions d'euros et de 7,6 millions d'euros. Ces emprunts ont été remboursés sur le premier trimestre 2020. Les dettes financières incluaient également le compte courant de trésorerie avec MAN SE qui est reclassé en autres dettes au 31 décembre 2020.

#### 5.3.2. Dettes d'exploitation

Les dettes d'exploitation comprennent les dettes fournisseurs et les dettes fiscales et sociales.

Les salariées de la Société bénéficient d'avantages à court terme tels que les congés payés, congés maladie, primes et autres avantages payables dans les douze mois maximums suivant la fin de la période pendant laquelle les salariées ont rendu les services correspondants. Ces avantages sont comptabilisés dans les dettes sociales et enregistrées en charges de personnel sur l'exercice lorsque le service est rendu par le salarié.

Les dettes fiscales comprennent principalement la TVA de décembre en attente de règlement, la dette d'impôt sur les sociétés, ainsi que les autres taxes telles que la Cotisation sur la Valeur Ajoutée et la Contribution sociale de solidarité des sociétés (C3S).



Les dettes fiscales et sociales à fin décembre 2020 et 2019 se décomposent comme suit :

Montants en €

DETTES FISCALES ET SOCIALES	SOLDE AU 31.12.2020	SOLDE AU 31.12.2019
Personnel et comptes rattachés Sécurité sociale et autres organismes sociaux Impôts sur les sociétés Taxe sur la valeur ajoutée Autres impots taxes et assimilés	13 153 139 2 600 263 2 973 940 16 337 993 1 972 614	14 184 695 2 379 534 3 667 293 16 058 953 3 108 349
TOTAL	37 037 949	39 398 824

## 5.3.3. Autres dettes

Au 31 décembre 2020, les autres dettes comprennent principalement le courant-courant de trésorerie avec MAN SE à hauteur de 12,5 millions d'euros, ainsi que les dettes relatives aux primes à verser sur les ventes de véhicules et de pièces détachées aux membres du réseau indépendant MAN.



## 6. Notes annexes au compte de résultat

## 6.1.Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires est reconnu sur la base des principes suivants :

- Vente de véhicules et pièces détachées : à la livraison effective du bien ;
- Contrats d'entretien et de réparation : au prorata temporis sur la durée du contrat ;
- Prestations de service (réparations...) : à la réalisation effective de ces prestations.

La décomposition du CA par secteur d'activité et par zone géographique est détaillée dans les tableaux ci-dessous :

#### Montants en €

Chiffre d'affaires par secteur d'activité	EXERCICE 2020	EXERCICE 2019
Véhicules	575 309 587	834 478 839
Pièces détachés	94 880 829	118 432 672
Contrat d'entretien et de réparation & autres services	82 734 978	45 613 091
TOTAL	752 925 394	998 524 602

Chiffre d'affaires par zone géographique	EXERCICE 2020	EXERCICE 2019
France	711 654 859	944 233 876
Union Européenne	23 963 657	25 470 939
Autres pays	17 306 878	28 819 787
TOTAL	752 925 394	998 524 602



#### Résultat financier

Le résultat financier des exercices 2010 et 2019 est principalement liée aux charges d'intérêts sur les opérations de cessions de créances clients détaillées en Note 4.2.2

#### Il se décompose comme suit :

Montants en €

DETAIL DU RESULTAT FINANCIER	EXERCICE 2020	EXERCICE 2019
Intérêts sur cession de créances clients	718 897	- 788 737
Intérêts sur compte-courant MAN SE	- 51 760	- 21 485
Dotations / reprises sur provisions financieres	- 13 251	- 21 155
Autres charges et produits financiers	- 187	- 18
TOTAL	- 784 095	- 831 395

# 6.2. Résultat exceptionnel

Les produits et charges tiennent compte non seulement des éléments qui ne sont pas liés à l'activité normale, mais également de ceux qui présentent un caractère exceptionnel eu égard à leurs montants.

#### Le détail du résultat exceptionnel sur les exercices 2019 et 2020 est le suivant :

DETAIL DU RESULTAT EXCEPTIONNEL	EXERCICE 2020	EXERCICE 2019
VNC des immobilisations cédées	1 304 394	98 638
Factures non provisionnées sur exercices antérieurs à 2019	1 152 816	ū.
Indemnités / pénalités versées sur litiges (personnel, clients)	273 676	161 813
Transfert du nouveau bâtiment Genas à un organisme financier	105 652	-
Ecarts actuariels sur indemnités de départ à la retraite	992 595	~
Autres charges exceptionnelles	97 743	21 137
Charges exceptionnelles	3 926 876	281 588
Produit net cession titres MTB Belgique	-	1 311 336
Prix de vente des immobilisations cédées (Angers, ancien site Genas)	2 696 340	-
Reprise Provisions FNP sur exercices antérieurs à 2019	-	740 449
Autres produits exceptionnels	97 003	121 564
Produits exceptionnels	2 793 343	2 173 349
RESULTAT EXCEPTIONNEL	- 1 133 533	1 891 761



# 6.3.Impôts sur le résultat

# 6.3.1. Ventilation du résultat et de l'impôt sur les bénéfices correspondant

Montants en €

Ventilation du résultat et de l'impôt	Résultat avant impôt	Réintégrations / Déductions	Résultat avant impôt corrigé	IS taux 28%	IS taux 31%	Contribution sociale IS 3.3%	IS 2020
Résultat courant	5 653 627	7 341 283	12 994 910	140 000	3 873 422	107 264	4 120 686
Résultat exceptionnel	- 1 133 533	992 595	- 140 938	~	- 43 691	- 1 442	- 45 133
Participation des salariés	- 628 032	51 526	- 576 508	-	- 178 717	- 5 898	184 615
TOTAL	3 892 062	8 385 404	12 277 466	140 000	3 651 014	99 924	3 890 939

# 6.3.2. Informations sur la situation fiscale différée ou latente

Le tableau ci-dessous présente l'effet impôt des différences temporaires entre les bases comptables et les bases fiscales de Man Truck & Bus France SAS :

Allègements de la dette future d'impôt	31 décer	nbre 2020	31 décembre 2019	
	Base d'impôt	Economie future d'impôt *	Base d'impôt	Economie future d'impôt *
Provisions pour risques et charges				
Contrats d'entretien	19 437 506	4 859 377	16 494 073	4 123 518
Engagements de rachat	3 569 110	892 278	2 416 244	604 061
Indemnités de départ à la retraite	2 407 322	601 831	1 268 410	317 103
Perte à terminaison sur vente de véhicules	2 584 803	646 201		_
Dépréciations				
Immobilisations financières			3 498	- 874
Stocks véhicules neufs et pièces détachées	2 088 278	522 070	2 078 535	519 634
Créances	646 749	161 687	537 726	134 432
Charges à payer				
Organic	977 923	244 481	1 603 660	400 915
Réserve spéciale de participation	628 032	157 008	497 208	124 302
TOTAL	32 339 723	8 084 931	24 892 358	6 223 090

<sup>\*</sup> Compte tenu de la diminution du taux d'1S à 25% d'ici 2022, le taux de 25% est appliqué afin de calculer l'allègement de la dette future d'impôt.



# 7. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

# 7.1. Echéancier des créances et des dettes

Echéancier des créances au 31 décembre 2020

Montants en €

	Valeur	Part	Part	Valeur
CREANCES	brute	à moins	à plus	brute
	au 31.12.2020	d'un an	d'un an	au 31.12.2019
Prêt	662 398	117 558	544 840	650 908
Autres immobilisations financières	804 518	804 518	-	730 597
Créances de l'actif immobilisé	1 466 916	922 076	544 840	1 381 505
Clients douteux ou litigieux	5 095 612	5 095 612	-	5 188 772
Autres créances clients	114 399 220	114 399 220	-	167 827 082
Personnel et comptes rattachés	276 063	276 063		226 268
Impôts sur les bénéfices	68 310	68 310	-	4 352 000
T.V.A.	42 666	42 666	-	19 275
Fournisseurs - créances sur pièces détachées à rendre	5 222 377	5 222 377	-	5 488 810
Débiteurs divers	17 933 696	17 933 696	~	14 193 151
Créances de l'actif circulant	143 037 944	143 037 944	-	197 295 358
	Anne et a fe despression au			
Charges constatées d'avance	2 488 402	2 488 402	70	2 588 178
TOTAL Créances	146 993 262	146 448 422	544 840	201 265 041

#### Echéancier des dettes au 31 décembre 2020

DETTES	brute au 31.12.2020	Part à moins d'un an	Part à plus d'un an	Valeur brute au 31.12.2019
Dettes financières	67 954	67 954	~ an an	67 670 863
Avances et acomptes reçus sur commande	232 678	232 678	-	-
Dettes fournisseurs	69 112 480	69 112 480	-	92 235 995
Personnel et comptes rattachés	13 153 139	13 153 139	-	14 184 695
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	2 600 263	2 600 263		2 379 535
Impôts sur les sociétés	2 973 940	2 973 940	-	3 667 293
Taxe sur la valeur ajoutée	16 337 993	16 337 993		16 058 953
Autres impôts, taxes et assimilés	1 972 614	1 972 614	-	3 108 349
Groupe et associés	12 526 321	12 526 321	-	-
Clients - dettes sur pièces détachées à récupérer	2 623 898	2 623 898		-
Autres dettes	9 912 134	9 912 134	-	10 400 265
Dettes d'exploitation	131 212 782	131 212 782	-	142 035 085
TOTAL DETTES	131 513 414	131 513 414		209 705 948



# 7.2. Consolidation et opérations avec les entreprises et les sociétés liées

Les comptes sont consolidés par intégration globale avec les comptes de TRATON SE, MUNICH, ALLEMAGNE. La société TRATON SE est elle-même consolidée dans les comptes de VOLKSWAGEN AG, cotée en Bourse à Francfort, Allemagne.

Il n'y a pas de transactions significatives effectuées par la société avec des parties liées et qui ne sont pas conclues aux conditions normales de marché (c. com. art. R. 123-198).

#### **ELEMENTS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES**

#### Montants en €

Postes du bilan	Solde au 31 décembre 2020	Solde au 31 décembre 2019
Créances clients et comptes rattachées	8 867 636	18 316 307
Autres créances	5 222 377	5 488 810
Emprunts financiers court-terme		- 42 563 533
Compte-courant de trésorerie	- 12 526 321	- 22 302 222
Dettes fournisseurs et compes rattachés	- 15 813 837	- 48 118 738

Compte de résultat	Exercice 2020	Exercice 2019
Produits financiers	18 724	еь.
Charges financières	- 562 903	- 636 875

# 7.3. Engagements hors bilan

#### 7.3.1. Engagements reçus

	TOTAL	ACCORDES PAR
Autres	390 000	Concessionnaires/Agents/Banques
TOTAL	390 000	



# 7.3.2. Engagements donnés

	Montant	Type d'engagements donnés
Etablissements financiers	290 235 182	Engagements de rachats clients (valeur résiduelle)
TOTAL	290 235 182	

	Loyer payés en 2020	á 1 an	de 1 an à 5 ans	> 5 ans	Total Engagements
Engagements Crédit Bail Engagements locatifs autres que Crédit-bail	4 892 617	4 958 907	19 835 628	24 794 535	49 539 070
TOTAL	4 892 617	4 958 907	19 835 628	24 794 535	49 589 070

# 7.4.Effectif

Effectif au 31 décembre 2020

855 personnes (dont 83 apprentis/contrats en alternance)

Effectif moyen 2020

898 personnes (dont 81 apprentis/contrats en alternance)

Catégorie	Effectif mo	yen salarié	
Categorie	2020	2019	
Dirigeants et cadres supérieurs	64	61	
Cadres et Assimilés Cadres	299	285	
Articles 36	187	172	
Non Cadres	347	352	
Total	898	870	

# 8. Evénements postérieurs à la clôture

## Plan de transformation

MAN Truck & Bus France
Société par actions simplifiée
Au capital de 32 537 888 euros
Siège social : Zone Industrielle
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 COURCOURONNES, 91008 EVRY Cedex
318 919 065 RCS EVRY

# **DECISIONS ORDINAIRES ANNUELLES DE L'ASSOCIEE UNIQUE DU 14 JUIN 2021**

# DECISION D'AFFECTATION DU RESULTAT DE L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 2020

## TROISIEME RESOLUTION

Affectation du résultat

L'Associée unique décide d'affecter le bénéfice de l'exercice s'élevant à 1.122,91 euros de la manière suivante :

Bénéfice de l'exercice

1.122,91 euros

⇒ En totalité au compte "autres réserves" qui passe ainsi de 38 342 561,41€ à 38 343 684,32€

Décision adoptée par l'Associée unique en date du 14 Juin 2021

Certifié conforme Le Président





Exercice clos le 31 décembre 2020

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels



ERNST & YOUNG Audit Tour First TSA 14444 92037 Paris-La Défense cedex Tél.: +33 (0) 1 46 93 60 00 www.ey.com/fr

#### Man Truck & Bus France

Exercice clos le 31 décembre 2020

#### Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

A l'Associé Unique de la société Man Truck & Bus France,

#### Opinion

En exécution de la mission qui nous a été confiée par décision de l'associé unique, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de la société Man Truck & Bus France relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2020, tels qu'ils sont joints au présent rapport.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société à la fin de cet exercice.

#### Fondement de l'opinion

#### Référentiel d'audit

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont indiquées dans la partie « Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels » du présent rapport.

#### Indépendance

Nous avons réalisé notre mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance prévues par le Code de commerce et par le Code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes, sur la période du 1<sup>er</sup> janvier 2020 à la date d'émission de notre rapport.



#### Justification des appréciations

La crise mondiale liée à la pandémie de Covid-19 crée des conditions particulières pour la préparation et l'audit des comptes de cet exercice. En effet, cette crise et les mesures exceptionnelles prises dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire induisent de multiples conséquences pour les entreprises, particulièrement sur leur activité et leur financement, ainsi que des incertitudes accrues sur leurs perspectives d'avenir. Certaines de ces mesures, telles que les restrictions de déplacement et le travail à distance, ont également eu une incidence sur l'organisation interne des entreprises et sur les modalités de mise en œuvre des audits.

C'est dans ce contexte complexe et évolutif que, en application des dispositions des articles L. 823-9 et R. 823-7 du Code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous vous informons que les appréciations les plus importantes auxquelles nous avons procédé, selon notre jugement professionnel, ont porté sur le caractère approprié des principes comptables appliqués, sur le caractère raisonnable des estimations significatives retenues et sur la présentation d'ensemble des comptes.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le contexte de l'audit des comptes annuels pris dans leur ensemble et de la formation de notre opinion exprimée ci-avant. Nous n'exprimons pas d'opinion sur des éléments de ces comptes annuels pris isolément.

#### Vérifications spécifiques

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par les textes légaux et réglementaires.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du président et dans les autres documents sur la situation financière et les comptes annuels adressés à l'associé unique.

Nous attestons de la sincérité et de la concordance avec les comptes annuels des informations relatives aux délais de paiement mentionnées à l'article D. 441-6 du Code de commerce.

# Responsabilités de la direction et des personnes constituant le gouvernement d'entreprise relatives aux comptes annuels

Il appartient à la direction d'établir des comptes annuels présentant une image fidèle conformément aux règles et principes comptables français ainsi que de mettre en place le contrôle interne qu'elle estime nécessaire à l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, il incombe à la direction d'évaluer la capacité de la société à poursuivre son exploitation, de présenter dans ces comptes, le cas échéant, les informations nécessaires relatives à la continuité d'exploitation et d'appliquer la convention comptable de continuité d'exploitation, sauf s'il est prévu de liquider la société ou de cesser son activité.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le président.



#### Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels

Il nous appartient d'établir un rapport sur les comptes annuels. Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, sans toutefois garantir qu'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel permet de systématiquement détecter toute anomalie significative. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et sont considérées comme significatives lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elles puissent, prises individuellement ou en cumulé, influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes prennent en se fondant sur ceux-ci.

Comme précisé par l'article L. 823-10-1 du Code de commerce, notre mission de certification des comptes ne consiste pas à garantir la viabilité ou la qualité de la gestion de votre société.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, le commissaire aux comptes exerce son jugement professionnel tout au long de cet audit. En outre :

- il identifie et évalue les risques que les comptes annuels comportent des anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, définit et met en œuvre des procédures d'audit face à ces risques, et recueille des éléments qu'il estime suffisants et appropriés pour fonder son opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative provenant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;
- ▶ il prend connaissance du contrôle interne pertinent pour l'audit afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne;
- il apprécie le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, ainsi que les informations les concernant fournies dans les comptes annuels;
- Il apprécie le caractère approprié de l'application par la direction de la convention comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments collectés, l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou à des circonstances susceptibles de mettre en cause la capacité de la société à poursuivre son exploitation. Cette appréciation s'appuie sur les éléments collectés jusqu'à la date de son rapport, étant toutefois rappelé que des circonstances ou événements ultérieurs pourraient mettre en cause la continuité d'exploitation. S'il conclut à l'existence d'une incertitude significative, il attire l'attention des lecteurs de son rapport sur les informations fournies dans les comptes annuels au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas fournies ou ne sont pas pertinentes, il formule une certification avec réserve ou un refus de certifier;



li apprécie la présentation d'ensemble des comptes annuels et évalue si les comptes annuels reflètent les opérations et événements sous-jacents de manière à en donner une image fidèle.

Paris-La Défense, le 2 juin 2021

Le Commissaire aux Comptes ERNST & YOUNG Audit

Christian Lemaigre Dubreuil



# **Comptes annuels 2020**

**Man Truck & Bus France SAS** 





# **BILAN**

ACTIF		31 décembre 2020			31 décembre 2019	Variation en	Variation en
en euros	Notes explicatives	Valeur brute	Amortissements et l		31 decembre 2019	valeur	%
Immobilisations incorporelles	4.1.1.	6 059 675	5 165 542	894 133	481 132	413 001	86%
Immobilisations corporelles	4.1.1.	63 850 379	30 995 994	32 854 385	27 928 307	4 926 078	18%
Immobilisations financières	4.1.2.	1 466 916	-	1 466 916	1 385 003	81 913	6%
ACTIF IMMOBILISE		71 376 970	36 161 536	35 215 434	29 794 442	5 420 992	18%
Stocks et en-cours	4.2.1.	127 919 665	10 279 366	117 640 299	126 897 022	- 9 256 723	-7%
Avances et acomptes versés sur commande	4.2.2.	-	-	-	2 310	- 2310	-100%
Créances clients		119 494 831	4 469 123	115 025 708	168 567 787	- 53 542 079	-32%
Autres créances		23 543 112	-	23 543 112	24 279 505	- 736 393	-3%
Créances	4.2.2.	143 037 943	4 469 123	138 568 820	192 847 292	- 54 278 472	-28%
Disponibilités	4.2.3.	199 593	-	199 593	751 909	- 552 316	-73%
Charges constatées d'avance	4.2.4.	2 488 402	-	2 488 402	2 588 178	- 99 776	-4%
ACTIF CIRCULANT		273 645 603	14 748 489	258 897 114	323 086 711	- 64 189 597	-20%
TOTAL ACTIF		345 022 573	50 910 025	294 112 548	352 881 153	- 58 768 605	-17%

PASSIF		31 décembre 2020	31 décembre 2019	Variation en valeur	Variation en %
en euros	Notes explicatives		0. 00002.0	Turration on Turour	747741101701770
Capital social	5.1.1.	32 537 888	32 537 888	0	-
Réserve légale	5.1.2.	3 253 789	3 253 789	0	-
Autres réserves	5.1.2.	38 342 561	28 018 174	10 324 387	37%
Résultat de l'exercice	5.1.2.	1 123	10 324 387	-10 323 264	-100%
CAPITAUX PROPRES		74 135 361	74 134 238	1 123	0%
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	5.2.	88 463 773	69 040 967	19 422 806	28%
Dettes financières	5.3.1.	67 954	67 670 863	-67 602 909	-100%
Avances et acomptes reçus sur commande		232 678	0	232 678	N/A
Dettes fournisseurs		69 112 480	92 235 995	-23 123 515	-25%
Dettes fiscales et sociales		37 037 949	39 398 825	-2 360 876	-6%
Dettes d'exploitation	5.3.2.	106 150 429	131 634 820	-25 484 391	-19%
Autres dettes	5.3.3.	25 062 353	10 400 265	14 662 088	141%
DETTES		131 513 414	209 705 948	-78 192 534	-37%
TOTAL PASSIF		294 112 548	352 881 153	-58 768 605	-17%



# **COMPTE DE RESULTAT**

COMPTE DE RESULTAT		Exercice 2020	Exercice 2019	Variation en	Variation en %
en euros	Notes explicatives			valeur	
Chiffre d'affaires	6.1.	752 925 394	998 524 602	- 245 599 208	-25%
Reprises sur dépréciation, provisions et amortissements		21 474 060	19 405 127	2 068 933	11%
Autres produits divers		367 641	-	367 641	N/A
Total produits d'exploitation		774 767 095	1 017 929 729	- 243 162 634	-24%
Achats marchandises et matières premières		- 613 833 535	- 870 286 310	256 452 775	-29%
Variation des stocks		- 1 333 478	16 003 992	- 17 337 470	-108%
Marge brute		137 758 381	144 242 284	- 6 483 903	-4%
Marge brute en % du chiffre d'affaires		18,3%	14,4%		
Autres achats et charges externes		- 38 860 637	- 44 992 685	6 132 048	-14%
Impôts et taxes		- 6 409 250	- 7 720 692	1 311 442	-17%
Charges de personnel		- 60 948 765	- 62 579 628	1 630 863	-3%
Dotation aux amortissements sur immobilisations		- 3 070 395	- 2 871 554	- 198 841	7%
Dotations aux dépréciations sur actif circulant		- 6 410 742	- 5 985 817	- 424 925	7%
Dotations aux provisions		- 34 379 015	- 25 991 216	- 8 387 799	32%
Autres charges		- 498 752	- 108 177	- 390 575	361%
Total charges exploitation		- 765 744 569	- 1 004 532 087	256 124 988	-25%
Résultat exploitation		9 022 526	13 397 642	12 962 354	97%
Résultat financier	6.2.	- 784 095	- 800 513	16 418	-2%
Résultat courant		8 238 431	12 597 129	12 978 772	103%
Résultat exceptionnel	6.3.	- 3 718 336	1 891 761	- 5 610 097	-297%
Participation salariés		- 628 032	- 497 208	- 130 824	26%
Résultat avant IS		3 892 063	13 991 682	7 237 851	52%
ıs	6.4.	- 3 890 940	- 3 667 293	- 223 647	6%
Résultat net		1 123	10 324 387	7 014 204	68%



#### **NOTES ANNEXES AUX ETATS FINANCIERS**

L'exercice a une durée de 12 mois, recouvrant la période du 01.01.2020 au 31.12.2020.

Les notes et les tableaux ci-après constituent l'annexe au Bilan avant répartition de l'exercice clos le 31 décembre 2020 dont le total est 294 112 548 euros et le résultat s'élève à 1 123 euros. Ils font partie intégrante des comptes annuels au 31.12.2020. Seules les informations présentant un caractère significatif sont produites.

## 1. Description de la société et de son activité

Man Truck & Bus France est une Société par Actions Simplifiée ayant pour SIREN le numéro 318 919 065 et dont le siège social est sis au Z.I.-12 avenue du Bois de l'Épine CP 8005 - Courcouronnes - 91008 Evry Cedex.

Elle est la filiale de distribution en France des véhicules et pièces détachées à la marque MAN et NEOPLAN.

Pour desservir le marché local, la Société reçoit des approvisionnements de la société MAN Truck & Bus SE (société allemande basée à Munich) sur la base d'un accord d'importation entre les deux sociétés. Cet approvisionnement comprend essentiellement des véhicules neufs (camions, bus et véhicules utilitaires « TGE ») et des pièces de rechange.

La revente de véhicules neufs et de pièces détachées est l'activité essentielle de la Société sur le marché local, ainsi que l'activité de reprise et de ventes de véhicules d'occasion et la gestion de l'entretien et des réparations des véhicules vendus.

Elle s'appuie pour cela sur un réseau interne de bureaux de vente répartis sur toute la France qui gère la vente de véhicules neufs aux clients finaux et fournit également divers autres services. La Société dispose également de garages (« Service Centers ») détenus en propre qui gère l'entretien, la réparation des véhicules et les ventes de pièces détachées. Ils sont au nombre de 21 au 31 décembre 2020.

En outre, il existe des ateliers qui font uniquement du service aux clients et des agents commerciaux, qui vendent des pièces de rechange, fournissent des services et vendent également des véhicules neufs. Ces deux types de partenaires sont juridiquement indépendants mais contractuellement liés à la Société.

# 2. Evènements significatifs de l'exercice

#### 2.1.Pandémie de COVID-19

A partir du mois de mars 2020, le gouvernement français, ainsi que les différents gouvernements dans de nombreux autres pays en Europe, ont pris des mesures destinées à endiguer la propagation du Coronavirus (Covid-19), en mettant notamment en œuvre des mesures de confinement de la population.

Cette crise sanitaire a conduit à une forte dégradation du marché automobile notamment en France où la Société est implantée. Cette dégradation s'est traduite par des interruptions d'activité, dont la fermeture des usines de production en Europe pendant une grande partie du deuxième trimestre 2020, une diminution du chiffre d'affaires et une révision à la baisse des prévisions court et moyen terme.



C'est dans ce contexte que la direction de la Société a déterminé les principales hypothèses retenues pour l'établissement des estimations comptables et qu'elle a mis en place les mesures de prévention préconisées par l'administration (continuité d'activité, télétravail, prise de congés, etc.).

Compte-tenu de la diminution de ses activités, elle a également été contrainte de mettre en place un dispositif d'activité partielle surtout sur le deuxième trimestre 2020.

#### 2.2. Evolution du marché des véhicules industriels

Suite à cette crise sanitaire et économique, le marché global du secteur Poids lourds en France a ainsi enregistré une baisse significative de 24,1%. Le marché des véhicules industriels immatriculés > à 6t a ainsi diminué de 55.664 unités en 2019 à 42.222 unités en 2020. La Société a enregistré une facturation de véhicules industriels en baisse de 36,5% passant de 6 528 unités en 2019 à 4.146 unités en 2020. Le taux moyen de notre pénétration du marché Poids lourds sur l'ensemble de l'exercice 2020 est de 10,0 % contre 11,1 % en 2019.

Le marché Bus & Cars est en recul de 7,8% sur l'année 2020 avec 5.542 unités contre 6.013 unités en 2019. Le taux moyen de pénétration du marché s'élève à 10,0 % en 2020 contre 13,6 % en 2019 avec une facturation en baisse de 35,3% passant à 548 unités en 2020 contre 847 unités en 2019.

La facturation de la gamme MAN Utilitaires « TGE » a enregistré 1.907 ventes en 2020 contre 1.856 ventes en 2019.

#### 2.3.Réseau MAN

Les travaux entamés en 2019 pour la nouvelle construction du site du Service Center à Lyon Genas (69) ont été terminés courant juin 2020. Les montants déboursés par la Société à cet effet, qui représentait 5,4 millions d'euros au 31 décembre 2019 ont été remboursés et sont maintenant portés depuis début juin 2020, par un organisme financier indépendant. Un contrat de crédit-bail a été signé le 4 juin 2020 avec ce dernier pour une durée de 12 ans et se retrouve dans les engagements hors bilan (Cf. Note 7.3.3.) Le déménagement des anciens locaux a eu lieu sur le troisième trimestre 2020 et l'ancien site qui a ainsi été libéré a été cédé le 17 décembre 2020 à une société immobilière.

Le fonds de commerce ainsi qu'une partie des installations (détenues en propre par Man Truck & Bus France) du Service Center à Angers Avrillé (41) a également été cédé au 1<sup>er</sup> juillet 2020 à un nouvel agent réparateur du réseau MAN.

L'incidence de ces opérations se retrouvent au bilan (Cf. Notes 4.1.1. et 4.3.) et au compte de résultat au sein du résultat exceptionnel (Cf. Note 6.4.).

Des travaux d'agrandissement et de rénovation du Service Center de Paris Sud se sont déroulées durant l'année 2020 avec une mise en service progressive en plusieurs phases qui s'est achevée en fin de l'année 2020.

Un nouveau Service Center a également ouvert à Vannes début 2020. Les locaux ne sont pas détenus en propre mais loués à un prestataire immobilier.



## 3. Principes comptables généraux

Les présents comptes annuels de la société ont été établis dans le respect des dispositions des articles L123-13 à L123-21 du Code de commerce et en conformité avec le Plan Comptable Général français (Règlement ANC 2018-01 du 20 avril 2018, modifiant le règlement ANC 2014-03 du 5 juin 2014).

Les conventions générales comptables ont été appliquées, dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- Continuité de l'exploitation ;
- Permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre ;
- Indépendance des exercices ;

et conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode du coût historique.

Les principes comptables retenus pour l'élaboration des comptes clos au 31 décembre 2029 sont identiques à ceux appliqués pour l'établissement des comptes annuels de l'exercice 2019.

#### 4. Notes annexes à l'actif du bilan

#### 4.1. Actif immobilisé

Les immobilisations corporelles, incorporelles et financières sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'acquisition et frais accessoires).

#### 4.1.1. <u>Immobilisations corporelles et incorporelles</u>

En cas d'application de l'approche par composants, la Société utilise des durées d'amortissement différenciées pour chacun des composants significatifs d'un même actif immobilisé dès lors que l'un de ces composants a une durée d'utilisation différente de l'immobilisation principale à laquelle il se rapporte.

Les amortissements sont calculés suivant le mode linéaire en fonction de la durée de vie économique du bien.

Les durées d'amortissements sont les suivants :

• Constructions 33 ans (25 ans jusqu'au 30/06/2018)

Agencements
 10 à 15 ans

Matériel et mobilier de bureau
 10 ans

• Machines 8 ans

• Matériel publicitaire et matériel de formation 5 ans

Voitures de service et outillages 4 ans

Matériel et logiciel informatique
 3 ans



Les actifs corporels et incorporels dont les perspectives de rentabilité future ne permettent plus de recouvrer leur valeur nette comptable font l'objet d'une dépréciation. Celle-ci est déterminée par comparaison de la valeur nette comptable de l'actif avec le montant le plus élevé entre la valeur d'usage et la valeur vénale.

Les mouvements sur la valeur brute des immobilisations corporelles et incorporelles au cours de l'exercice 2020 sont les suivants :

Montants en €

CATEGORIE D'IMMOBILISATIONS	VALEUR BRUTE AU 01.01.2020	ACQUISITIONS 2020	TRANSFERT 2020	CESSIONS MISES AU REBUT 2020	VALEUR BRUTE AU 31.12.2020
Frais d'établissement Fonds Commercial Logiciels	26 729 9 147 5 125 478	- - 138 567	- - 762 190	1 430 - 1 006	25 299 9 147 6 025 229
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	5 161 354	138 567	762 190	2 436	6 059 675
Terrain Constructions Installations techniques, matériel et outillage Matériel de transport Matériel de bureau et informatique, mobilier	4 236 322 27 114 914 14 407 088 2 271 604 5 235 161	1 595 300 1 469 966 938 006 149 257 1 614 113	1 036 518 487 684 - 407 501 1 165 165	561 002 1 982 847 973 457 364 947 127 104	5 270 620 27 638 551 14 859 321 1 648 413 7 887 335
TOTAL IMMOBILISATIONS CORPORELLES	53 265 089	5 766 642	2 281 866	4 009 357	57 304 240
Immobilisations en cours	5 793 876	3 926 153	- 3 044 056	129 833	6 546 140
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORP. & CORP.	64 220 319	9 831 362	-	4 141 626	69 910 055

Les variations sur les amortissements de ces immobilisations au cours de l'exercice 2020 sont détaillées dans le tableau ci-dessous :

Montants en €

CATEGORIE D'IMMOBILISATIONS	MONTANT AMORTISSEMENTS AU 01.01.2020	DOTATIONS 2020	CESSIONS MISES AU REBUT 2020	MONTANT AMORTISSEMENTS AU 31.12.2020
Frais d'établissement Logiciels	26 729 4 653 493	- 487 756	1 430 1 006	25 299 5 140 243
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	4 680 222	487 756	2 436	5 165 542
Terrain Constructions Installations techniques, matériel et outillage Matériel de transport Matériel de bureau et informatique, mobilier	358 355 13 864 793 11 319 749 1 467 106 4 120 655	929 891 886 297 162 139 604 311	- 1 495 068 873 533 245 057 103 644	11 332 513 1 384 188
TOTAL IMMOBILISATIONS CORPORELLES	31 130 658	2 582 638	2 717 302	30 995 994
TOTAL IMMOBILISATIONS INCORP. & CORP.	35 810 880	3 070 394	2 719 738	36 161 536

#### 4.1.2. <u>Immobilisations financières</u>

Les immobilisations financières sont constituées de prêts et de dépôts de garantie.

Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable pour le montant de la différence.



Les immobilisations se décomposent aux 31 décembre 2020 et 2019 comme suit :

Montants en €

IMMOBILISATIONS FINANCIERES	SOLDE AU 31.12.2020	SOLDE AU 31.12.2019	
Prêts Dépôts de garantie	662 398 804 518	654 406 730 597	
TOTAL	1 466 916	1 385 003	

Les dépôts de garantie concernent principalement des montants versés en garantie aux bailleurs des garages qui ne sont pas détenus en propre par la Société, mais gérés en location.

Les prêts sont essentiellement liés à des montants versés avant 2008 sur l'effort de construction, qui sont remboursés à la Société par l'organisme après une période de vingt ans.

#### 4.2. Actif circulant

#### 4.2.1. Stocks

Au vu de son activité de distribution et de ventes de véhicules et de pièces détachées, les stocks comprennent essentiellement des stocks de marchandises.

Le stock de pièces de rechange sont valorisés suivant la méthode du coût unitaire moyen pondéré. Une dépréciation des stocks de pièces de rechange est constituée sur la base d'une analyse critique d'écoulement des stocks et d'obsolescence au regard des consommations passées.

Les stocks de véhicules neufs ou d'occasion sont évalués à leur prix de revient unitaire.

Une dépréciation est constatée sur les véhicules neufs et d'occasion en fonction de la différence entre le prix de revient et leur valeur vénale.

Au 31 décembre 2020, la décomposition des stocks par nature est la suivante :

Montants en €

STOCKS	VALEUR BRUTE AU 31.12.2020	DEPRECIATION AU 31.12.2020	VALEUR NETTE AU 31.12.2020	VALEUR NETTE AU 31.12.2019
En-cours de production Pièces détachées et Consommables Véhicules Neufs Véhicules Occasions	2 710 219 11 867 325 82 228 218 31 113 903	- 1 322 688	2 710 219 11 101 735 80 905 530 22 922 815	4 441 521 11 088 266 86 797 638 24 569 597
TOTAL	127 919 665	- 10 279 366	117 640 299	126 897 022

#### 4.2.2. Créances

Les créances sont valorisées à leur valeur nominale. Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable.

Les créances sont dépréciées par voie de provision afin de tenir compte des difficultés de recouvrement auxquelles elles sont susceptibles de donner lieu.



En 2008, la Société a mis en place auprès de MAN Financial Services (société qui a été fusionnée en 2016 avec Volkswagen Financial Services) un programme de cession de créances, nommé « Dealer Floor Plan », qui concerne les créances clients pour les ventes de véhicules aux distributeurs du réseau indépendant. Le montant des créances ainsi cédées et sorties du bilan au 31 décembre 2020 s'élève à 32,5 millions d'euros et s'élevaient à 38,9 millions d'euros au 31 décembre 2019.

En octobre 2016, un autre contrat d'affacturage et de cession des créances clients avec la Société Générale Factoring a été mis en place avec la Société. Dans le cadre de ce contrat, la Société a cédé au 31 décembre 2020 des créances à hauteur de 29,4 millions d'euros, contre un montant de 22,5 millions d'euros au 31 décembre 2019. La créance subsistant sur le factor en raison des limites fixées pour l'affacturage sans recours et du fonds de réserve est comptabilisée en autres créances.

L'état des créances avec la part à plus ou moins un an est présenté en Note 7.1.

#### 4.2.3. <u>Disponibilités</u>

Les disponibilités comprennent les espèces ou valeurs assimilables en banque et en caisse.

Les disponibilités sont évaluées à leur valeur nominale.

Par une convention de trésorerie signée en avril 2011 avec la société MAN SE (société allemande basée à Munich, la Société bénéficie d'une Gestion Centralisée de sa Trésorerie comprenant :

- des opérations de Financement ou de Placement internes au Groupe,
- des paiements effectués en central pour le compte de la Société ;
- un système de Compensation Intra-Groupe (Netting) pour le paiement des factures.

Ce système de centralisation de la trésorerie est automatique, c'est-à-dire que les comptes bancaires de la Société sont donc mis à zéro automatiquement en contrepartie du compte-courant de trésorerie, présenté en dettes financières diverses au 31 décembre 2019 et en autres dettes au 31 décembre 2020.

#### 4.2.4. Charges constatées d'avance

Les charges constatées d'avance comprennent essentiellement les achats d'extension de garantie liées aux contrats d'entretien et de réparations. Ces achats sont étalés en fonction de la durée – principalement entre 24 et 48 mois - de cette extension de garantie.

Le détail des charges constatées d'avance est détaillé dans le tableau ci-dessous.

Charges constatées d'avance	SOLDE AU 31.12.2020	SOLDE AU 31.12.2019
Extensions Garantie achetées - Contrats d'entretien Prestations Services Extérieurs	2 375 395 113 007	2 213 834 374 344
TOTAL	2 488 402	2 588 178



## 5. Notes annexes au passif du bilan

## 5.1. Capitaux propres

#### 5.1.1. Capital social

Le capital social est composé de 2 133 632 actions nominatives d'une valeur nominale de 15,25 euros au 31 décembre 2020 comme au 31 décembre 2019.

Il n'y a eu aucune variation du capital social au cours de l'exercice 2020.

#### 5.1.2. Variation des capitaux propres

La variation des capitaux propres sur l'exercice 2020 est détaillée dans le tableau ci-dessous :

Montants en €

CAPITAUX PROPRES	SOLDE AU 31.12.2019	AFFECTATION DU RESULTAT 2019	AUGMENTATION / REDUCTION DE CAPITAL	RESULTAT 2020	SOLDE AU 31.12.2020
Capital social	32 537 888	-	-	-	32 537 888
Réserve légale	3 253 789	-	-	-	3 253 789
Autres réserves	28 018 174	10 324 387	-	-	38 342 561
Résultat de l'exercice	10 324 387	- 10 324 387	-	1 123	1 123
CAPITAUX PROPRES TOTAUX	74 134 238		-	1 123	74 135 361

L'Assemblée Générale de l'associé unique de Man Truck & Bus France SAS, qui s'est réunie le 23 avril 2020, a affecté le bénéfice de l'exercice 2019 en totalité au comptes d'autres réserves.

Il n'a été distribué aucun dividende au cours des trois derniers exercices.

## 5.2. Provision pour Risques et Charges

Une provision pour risques et charges est comptabilisée lorsque :

- La Société est tenue par une obligation juridique ou implicite découlant d'évènements passés ;
- Il est probable qu'une sortie de ressources, sans contrepartie au moins équivalente, sera nécessaire pour éteindre l'obligation ; et
- Le montant de la provision peut être estimé de manière fiable.

#### 5.2.1. Provision « Buy-back »

Certaines ventes de véhicules sont réalisées par la Société avec une clause de rachat dit « Buy-Back » aux termes de laquelle elle s'engage à reprendre le véhicule vendu à l'issue d'une période et d'un prix de rachat garanti dans le contrat.

La Société court alors le risque de devoir revendre à perte le véhicule repris, si la valeur vénale à la date de rachat est inférieure au prix de rachat fixé dans la vente initiale.

Une provision est alors constituée au titre de l'engagement de rachat à hauteur de la perte probable, c'est-à-dire à la différence entre le prix de rachat garanti auprès du client et la valeur estimée du véhicule à la date de reprise.



#### 5.2.2. Provision « CER » (Contrat d'entretien et réparation)

Les contrats d'entretien et de réparation sont des contrats qui s'échelonnent sur plusieurs exercices et qui sont considérés comme des contrats avec des prestations continues tout au long de la période prévue au contrat. De ce fait, le dégagement du chiffre d'affaires implique la prise en compte des charges correspondantes sur le même exercice pour dégager une marge à l'avancement.

La provision relative aux contrats d'entretien et réparation consiste alors à constater le complément de charges à venir et d'aligner les coûts attendus et dont la survenue est aléatoire, sur le rythme de facturation linéaire.

De plus, une provision peut être également constituée afin de couvrir les pertes futures pour les contrats d'entretien et de réparation déficitaires.

#### 5.2.3. Provision indemnités de départ à la retraite

La Société évalue ses engagements conformément aux dispositions de la méthode 2 de la recommandation ANC n°2013-02 pour l'évaluation et la comptabilisation des engagements de retraite et avantages similaires.

Les salariés de la Société qui sont rattachés au siège d'Evry dépendent de la convention collective de la Métallurgie et bénéficient d'indemnités de départ à la retraite. Il s'agit dans ce cas là d'un régime à prestations définies qui garantit un niveau futur de prestations. Il est donc nécessaire de comptabiliser une provision pour risques et charges correspondant à la valeur actualisée de l'obligation.

La détermination de cette provision repose sur une évaluation effectuée par des actuaires indépendants selon la méthode des unités de crédit projetées avec salaire de fin de carrière. Cette évaluation intègre aussi bien des hypothèses macroéconomiques (taux d'actualisation, croissance des salaires) que démographiques (taux de rotation des effectifs, âge de départ en retraite, espérance de vie). Des écarts actuariels sont générées lorsque des différences sont constatées entre les données réelles et les prévisions effectuées antérieurement ou suite à des changement d'hypothèses actuarielles.

Au 31 décembre 2020, la provision est calculée en tenant compte des principales hypothèses suivantes :

- Départ à l'initiative du salarié à 65 ans ;
- Table de mortalité INSEE 2014-2016;
- Taux d'augmentation annuelle moyenne des salaires de 2,5% ; et
- Taux d'actualisation de 0,5%.

Les salariés des succursales (garages) qui sont soumis à la Convention Collective de la Réparation Automobile bénéficient également d'avantages postérieurs à l'emploi au moment de leur départ à la retraite. Par contre, dans ce cas-là, le régime de ces avantages est dit à cotisations définies, car ces personnes sont prises en charge par un établissement dépendant de ladite convention et il n'y a pas d'engagement futur pour la Société puisque son engagement est limité au versement régulier de cotisations. Il n'y a donc pas lieu de comptabiliser une provision pour risques pour ces salariés-là.



#### 5.2.4. Autres provisions pour risques et charges

Ces provisions comprennent les autres risques et charges prévisionnelles pour litiges et diverses autres charges et les contrats déficitaires sur les ventes de véhicules.

Les variations de l'ensemble des provisions pour risques et charges sur l'exercice 2020 sont détaillées dans le tableau ci-dessous :

Montants en €

PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	SOLDE AU 31.12.2019	DOTATION 2020	REPRISE 2020	SOLDE AU 31.12.2020
Provision Buy Back	45 528 230	17 117 243	10 385 901	52 259 572
Provisions pour contrats d'entretien	20 611 851	10 370 622	7 150 156	23 832 317
Provisions Indemnité Départ Retraite	1 268 410	1 212 769	73 857	2 407 322
Autres provisions	1 632 476	9 273 525	941 439	9 964 562
TOTAL PROVISIONS	69 040 967	37 974 159	18 551 353	88 463 773

#### 5.3.Dettes

#### Les dettes sont valorisées à leur valeur nominale

L'échéancier des dettes avec la part à plus ou moins un an sont présentés en Note 7.1.

#### 5.3.1. <u>Dettes financières</u>

Au 31 décembre 2019, les dettes financières comprenait deux emprunts financiers court-terme intra-groupe avec MAN SE et Volkswagen Financial Services, respectivement d'un montant de 35 millions d'euros et de 7,6 millions d'euros. Ces emprunts ont été remboursés sur le premier trimestre 2020. Les dettes financières incluaient également le compte courant de trésorerie avec MAN SE qui est reclassé en autres dettes au 31 décembre 2020.

#### 5.3.2. <u>Dettes d'exploitation</u>

Les dettes d'exploitation comprennent les dettes fournisseurs et les dettes fiscales et sociales.

Les salariés de la Société bénéficient d'avantages à court terme tels que les congés payés, congés maladie, primes et autres avantages payables dans les douze mois maximums suivant la fin de la période pendant laquelle les salariées ont rendu les services correspondants. Ces avantages sont comptabilisés dans les dettes sociales et enregistrées en charges de personnel sur l'exercice lorsque le service est rendu par le salarié.

Les dettes fiscales comprennent principalement la TVA de décembre en attente de règlement, la dette d'impôt sur les sociétés, ainsi que les autres taxes telles que la Cotisation sur la Valeur Ajoutée et la Contribution sociale de solidarité des sociétés (C3S).



Les dettes fiscales et sociales à fin décembre 2020 et 2019 se décomposent comme suit :

Montants en €

DETTES FISCALES ET SOCIALES	SOLDE AU 31.12.2020	SOLDE AU 31.12.2019
Personnel et comptes rattachés Sécurité sociale et autres organismes sociaux Impôts sur les sociétés Taxe sur la valeur ajoutée Autres impots taxes et assimilés	13 153 139 2 600 263 2 973 940 16 337 993 1 972 614	14 184 695 2 379 534 3 667 293 16 058 953 3 108 349
TOTAL	37 037 949	39 398 824

## 5.3.3. Autres dettes

Au 31 décembre 2020, les autres dettes comprennent principalement le compte-courant de trésorerie avec MAN SE à hauteur de 12,5 millions d'euros, ainsi que les dettes relatives aux primes à verser sur les ventes de véhicules et de pièces détachées aux membres du réseau indépendant MAN.



# 6. Notes annexes au compte de résultat

## 6.1.Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires est reconnu sur la base des principes suivants :

- Vente de véhicules et pièces détachées : à la livraison effective du bien ;
- Contrats d'entretien et de réparation : au prorata temporis sur la durée du contrat ;
- Prestations de service (réparations...) : à la réalisation effective de ces prestations.

La décomposition du CA par secteur d'activité et par zone géographique est détaillée dans les tableaux ci-dessous :

#### Montants en €

Chiffre d'affaires par secteur d'activité	EXERCICE 2020	EXERCICE 2019
Véhicules	575 309 587	834 478 839
Pièces détachés	94 880 829	118 432 672
Contrat d'entretien et de réparation & autres services	82 734 978	45 613 091
TOTAL	752 925 394	998 524 602

Chiffre d'affaires par zone géographique	EXERCICE 2020	EXERCICE 2019
France	711 654 859	944 233 876
Union Européenne	23 963 657	25 470 939
Autres pays	17 306 878	28 819 787
TOTAL	752 925 394	998 524 602



#### Résultat financier

Le résultat financier des exercices 2010 et 2019 est principalement liée aux charges d'intérêts sur les opérations de cessions de créances clients détaillées en Note 4.2.2

#### Il se décompose comme suit :

Montants en €

DETAIL DU RESULTAT FINANCIER	EXERCICE 2020		EXERCICE 2019
Intérêts sur cession de créances clients	-	718 897	- 788 737
Intérêts sur compte-courant MAN SE	-	51 760	- 21 485
Dotations / reprises sur provisions financieres	-	13 251	- 21 155
Autres charges et produits financiers	-	187	- 18
TOTAL	-	784 095	- 831 395

# 6.2.Résultat exceptionnel

Les produits et charges tiennent compte non seulement des éléments qui ne sont pas liés à l'activité normale, mais également de ceux qui présentent un caractère exceptionnel eu égard à leurs montants.

## Le détail du résultat exceptionnel sur les exercices 2019 et 2020 est le suivant :

Montants en €

DETAIL DU RESULTAT EXCEPTIONNEL	EXERCICE	EXERCICE
DETAIL DO NEGOTIAN EXCENTIONNEE	2020	2019
Dotation provisions pour contrat à perte sur véhicules neufs	2 584 803	-
VNC des immobilisations cédées	1 304 394	98 638
Indemnités / pénalités versées sur litiges (personnel, clients)	273 676	161 813
Transfert du nouveau bâtiment Genas à un organisme financier	105 652	-
Ecarts actuariels sur indemnités de départ à la retraite	992 595	-
Autres charges exceptionnelles	1 250 559	21 137
Charges exceptionnelles	6 511 679	281 588
Produit net cession titres MTB Belgique	-	1 311 336
Prix de vente des immobilisations cédées (Angers, ancien site Genas)	2 696 340	-
Reprise Provisions FNP sur exercices antérieurs à 2019		740 449
Autres produits exceptionnels	97 003	121 564
Produits exceptionnels	2 793 343	2 173 349
RESULTAT EXCEPTIONNEL	- 3 718 336	1 891 761



# 6.3.Impôts sur le résultat

# 6.3.1. Ventilation du résultat et de l'impôt sur les bénéfices correspondant

Montants en €

Ventilation du résultat et de l'impôt	Résultat avant impôt	Réintégrations / Déductions	Résultat avant impôt corrigé	IS taux 28%	IS taux 31%	Contribution sociale IS 3.3%	IS 2020
Résultat courant	8 238 431	4 756 481	12 994 912	140 000	3 873 423	107 264	4 120 687
Résultat exceptionnel	- 3 718 336	3 577 398	- 140 938	-	- 43 691	- 1 442	- 45 133
Participation des salariés	- 628 032	51 526	- 576 506	-	- 178 717	- 5 898	- 184 615
TOTAL	3 892 063	8 385 405	12 277 468	140 000	3 651 015	99 924	3 890 940

#### 6.3.2. <u>Informations sur la situation fiscale différée ou latente</u>

Le tableau ci-dessous présente l'effet impôt des différences temporaires entre les bases comptables et les bases fiscales de Man Truck & Bus France SAS :

	31 décen	nbre 2020	31 décembre 2019	
Allègements de la dette future d'impôt	Base d'impôt	Economie future d'impôt *	Base d'impôt	Economie future d'impôt *
Provisions pour risques et charges				
Contrats d'entretien	19 437 506	4 859 377	16 494 073	4 123 518
Engagements de rachat	3 569 110	892 278	2 416 244	604 061
Indemnités de départ à la retraite	2 407 322	601 831	1 268 410	317 103
Perte à terminaison sur vente de véhicules	2 584 803	646 201	-	-
Dépréciations				
Immobilisations financières	-	-	- 3 498	- 874
Stocks véhicules neufs et pièces détachées	2 088 278	522 070	2 078 535	519 634
Créances	646 749	161 687	537 726	134 432
Charges à payer				
Organic	977 923	244 481	1 603 660	400 915
Réserve spéciale de participation	628 032	157 008	497 208	124 302
TOTAL	32 339 723	8 084 931	24 892 358	6 223 090

<sup>\*</sup> Compte tenu de la diminution du taux d'IS à 25% d'ici 2022, le taux de 25% est appliqué afin de calculer l'allègement de la dette future d'impôt.



# 7. Informations complémentaires

# 7.1. Echéancier des créances et des dettes

#### Echéancier des créances au 31 décembre 2020

Montants en €

Montants en €				
CREANCES	Valeur brute au 31.12.2020	Part à moins d'un an	Part à plus d'un an	Valeur brute au 31.12.2019
Prêt	662 398	117 558	544 840	650 908
Autres immobilisations financières	804 518	804 518	-	730 597
Créances de l'actif immobilisé	1 466 916	922 076	544 840	1 381 505
Clients douteux ou litigieux	5 095 611	5 095 611	-	5 188 772
Autres créances clients	114 399 220	114 399 220	-	167 827 082
Personnel et comptes rattachés	276 063	276 063		226 268
Impôts sur les bénéfices	68 310	68 310	-	4 352 000
T.V.A.	42 666	42 666	-	19 275
Fournisseurs - créances sur pièces détachées à rendre	5 222 377	5 222 377	-	5 488 810
Débiteurs divers	17 933 696	17 933 696	-	14 193 151
Créances de l'actif circulant	143 037 943	143 037 943		197 295 358
Charges constatées d'avance	2 488 402	2 488 402	-	2 588 178
TOTAL Créances	146 993 261	146 448 421	544 840	201 265 041

#### Echéancier des dettes au 31 décembre 2020

DETTES	Valeur brute au 31.12.2020	Part à moins d'un an	Part à plus d'un an	Valeur brute au 31.12.2019
Dettes financières	67 954	67 954	-	67 670 863
Avances et acomptes reçus sur commande	232 678	232 678	-	-
Dettes fournisseurs	69 112 480	69 112 480	-	92 235 995
Personnel et comptes rattachés	13 153 139	13 153 139	-	14 184 695
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	2 600 263	2 600 263		2 379 535
Impôts sur les sociétés	2 973 940	2 973 940	-	3 667 293
Taxe sur la valeur ajoutée	16 337 993	16 337 993	-	16 058 953
Autres impôts, taxes et assimilés	1 972 614	1 972 614	-	3 108 349
Groupe et associés	12 526 321	12 526 321	-	-
Clients - dettes sur pièces détachées à récupérer	2 623 898	2 623 898	-	-
Autres dettes	9 912 134	9 912 134	-	10 400 265
Dettes d'exploitation	131 212 782	131 212 782		142 035 085
TOTAL DETTES	131 513 414	131 513 414	-	209 705 948



# 7.2. Consolidation et opérations avec les entreprises et les sociétés liées

Les comptes sont consolidés par intégration globale avec les comptes de TRATON SE, MUNICH, ALLEMAGNE. La société TRATON SE est elle-même consolidée dans les comptes de VOLKSWAGEN AG, cotée en Bourse à Francfort, Allemagne.

Il n'y a pas de transactions significatives effectuées par la société avec des parties liées et qui ne sont pas conclues aux conditions normales de marché (c. com. art. R. 123-198).

#### **ELEMENTS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES**

#### Montants en €

Postes du bilan	Solde au 31 décembre 2020	Solde au 31 décembre 2019
Créances clients et comptes rattachées	8 867 636	18 316 307
Autres créances	5 222 377	5 488 810
Emprunts financiers court-terme	-	- 42 563 533
Compte-courant de trésorerie	- 12 526 321	- 22 302 222
Dettes fournisseurs et compes rattachés	- 25 379 691	- 48 118 738

Compte de résultat	Exercice 2020	Exercice 2019
Produits financiers	18 724	-
Charges financières	- 562 903	- 636 875

# 7.3. Engagements hors bilan

#### 7.3.1. Engagements reçus

ENGAGEMENTS RECUS	Solde au 31 décembre 2020	Solde au 31 décembre 2019
Cautions bancaires données par le reseau indépendant	390 000	390 000
TOTAL	390 000	390 000



#### 7.3.2. Engagements donnés

#### Montants en €

ENGAGEMENTS DONNES HORS CREDIT-BAIL	Solde au 31 décembre 2020	Solde au 31 décembre 2019
Engagements de rachats clients auprès des établissements financiers	307 114 423	290 235 182
TOTAL	307 114 423	307 114 423

#### Montants en €

ENGAGEMENTS DONNES CREDIT-BAIL	Loyer payés en 2020	Engagements à moins d'un an	Engagements entre un et cinq ans	Engagements à plus de cinq ans	Total Engagements
Engagements Crédit Bail Immobilier Engagements Crédit Bail Mobilier	456 680 265 555			3 805 667	6 850 201 697 660
TOTAL	722 235	911 630	2 830 563	3 805 667	7 547 861

## 7.4.Effectif

Effectif au 31 décembre 2020 855 personnes (dont 83 apprentis/contrats en alternance)

Effectif moyen 2020 898 personnes (dont 81 apprentis/contrats en alternance)

Catégorie	Effectif moyen salarié			
Categorie	2020	2019		
Dirigeants et cadres supérieurs	64	61		
Cadres et Assimilés Cadres	299	285		
Articles 36	187	172		
Non Cadres	347	352		
Total	898	870		

# 8. Evénements postérieurs à la clôture

# 8.1. Plan de transformation du Groupe MAN

MAN Truck & Bus traverse une crise qui a été intensifiée notamment par la pandémie de Covid-19. C'est pourquoi le Groupe MAN Truck & Bus a décidé de lancer un processus de transformation ambitieux et de répondre aux changements structurels que connaît actuellement notre industrie en se donnant les moyens d'investir de nouveau dans les technologies importantes du futur à moyen terme. Dans ce cadre, la Direction du Groupe a annoncé en septembre 2020 son intention de mettre en œuvre un plan de transformation qui implique une restructuration en profondeur de l'entreprise et des suppressions d'emplois dans tous les domaines de l'entreprise en Allemagne, en Autriche et dans le monde.



Le Groupe MAN Truck & Bus a ainsi pour objectif de générer environ 450 millions d'euros par des efforts commerciaux supplémentaires. Lors des projets de collaboration avec les fournisseurs qui seront initiés dans la phase de conception des produits, le Groupe prévoit de réduire les coûts matériels d'environ 700 millions d'euros. Le Groupe vise également à réduire les frais généraux et les frais de personnel jusqu'à 550 millions d'euros.

Dans ce contexte, MAN Truck & Bus France a annoncé en mars 2021 une procédure d'information / consultation des instances représentatives du personnel en France, en vue d'un plan de restructuration dont les effets s'étalent sur une période comprise entre 2021 et 2023

Cette procédure étant toujours en cours avec les institutions représentatives du personnel, il est à ce stade prématuré d'estimer le montant des coûts non récurrents induits par ce plan.

#### 8.2. Pandémie de COVID-19

A date, le niveau de risque sanitaire lié à la pandémie de Covid-19 est encore élevé en France.

Cette situation devrait avoir de nouveau un impact négatif sur nos activités, nos coûts et nos résultats pour l'année 2021, notamment en ce qui concerne l'activité Cars & Bus et le Centre de formation. L'activité de nos ateliers devrait également être impactée.

Des difficultés sont également possibles dans notre chaine logistique et d'approvisionnement, plus particulièrement en ce qui concerne la livraison des véhicules depuis nos sites de production en Allemagne, en Autriche, en Pologne ou encore en Turquie.

L'organisation du travail au sein de MAN Truck & Bus France reste elle aussi modifiée à date, avec une pratique importante du télétravail et des limitations de déplacements qui impactent notamment notre force de vente.